

Design užitkového vozidla

Průmyslový design

Autor: Bc. Martin Paclt (martin.paclt@gmail.com)

Školitel: doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, Art.D



Formulace řešeného problému

Diplomová práce se zabývá designem užitkového vozidla pro městský provoz. Práce je řešena komplexně. Vozidlo malých rozměrů využívá ke svému pohonu hybridní technologii s kombinací elektromotorů v kolech a wankelova motoru. Práce přináší několik inovativních řešení běžně potřebných funkcí. Možnost otevírání posuvných dveří nohou. Vyklápěcí střecha umožňuje zvětšení užitkového prostoru. Natáčecí přední i zadní náprava pro lepší manévrovatelnost ve městě. Hlavní snahou návrhu je odstranit přední masku vozidla.

Cíl práce

Výstupem této práce by mělo být vozidlo určené pro převážení nákladu, a to převážně drobných předmětů na kratší vzdálenosti, hlavně v městském provozu. To je velmi podstatné kritérium, od něž se následně budou odvíjet hlavně rozměry vozidla, funkce podvozku a druh pohonu. Navržené vozidlo by mělo ukázat zajímavější cestu k řešení současných vozidel stejného typu. Hlavní tvarovou myšlenkou je oprostit se od zaběhnutého výrazu předě vozidla. Tedy eliminovat přetvarované přední masky, světlometry podivných tvarů, násilně implementovaných do výrazných linií přední části vozidla. Tato práce by tedy měla být jakýmsi pokusem vybočit z řady užitkových vozidel tak, jak je známe dnes, a přesto zachovat všechny užité vlastnosti a dokonce přispět zajímavými nápady k větší variabilitě vozu.

Závěr

Výsledná podoba vozidla prošla zdoluhavým vývojem a mnoha změnami, které vyplynuly z procesu zpracování tématu. Na základě všech poznatků získaných z předdiplomové rešerše jsem zpracoval zadání na nejlepší možné úrovni, které jsem byl bez odborné konzultace schopen.

Podle mého názoru je současný návrh slušným základem pro další rozpracování. Jsem přesvědčen, že po dalších úpravách i schopný realizace se zachováním nosné myšlenky celého projektu.

Návrh přináší zajímavá řešení běžných funkcí. Například možnost otevírání posuvných dveří nohou, mechanicky odklápěcí střechu pro zvětšení prostoru, absenci přední masky a u užitkových vozidel tohoto typu nevšední možnost natáčet zadní nápravu.

Vozidlo má velmi malé vnější rozměry, díky nimž se perfektně hodí pro provoz v hustém a stísněném městském provozu, k čemuž přispívá také ekologický druh pohonu.

Fotografická dokumentace

